

新宮山彦ぐるーぷ第1978回
行仙宿への巡回整備(非常食補充と薪割り・奥駆道補修等)
と土留め棧木用丸太に防腐剤塗布

◇実施日：2018年06月24日(日)曇り一時小雨後晴

◇参加者：川島 功、橋本 梓、沖崎吉信、生熊敏男、児嶋道夫、
 竹中卓治、奥村順夫、瀧本昭太郎、梶野照雄。9名。

梅雨シーズンの天気予報は、目まぐるしく変わり、行事中止を一旦連絡したが、午後より晴の天候に変わり実施する事になった。新宮組は、沖崎車と児嶋車(1トトラック)で8時に出発。

朝方まで大雨であったが曇りになり、梅雨前線より離れる北の方角には青空も望まれ次第に良くなると思つたが、登山口に着くと小雨が降っている。先着した瀧本、竹中・奥村氏からは、到着した頃には降っていない、今降り出したとのこと、上雨具を一時着用したが、程なく小雨が止む。

下北山村から丸太(径10cm×長さ2m)100本を寄贈頂いたが、今回は防腐剤処理がされていないので、我々で土留め棧木用にする為に塗布する必要があり、登山口に運ばれた20本(残り80本は製材所に仮保管)に防腐剤を塗布する作業をする。



寄贈の土留め用の丸太に防腐剤塗布

20本の丸太は、4、5人で塗布したので、25分弱で塗布し終え、防腐剤が乾くまで一列に並べて置いた。

児嶋さんが自宅の小割りして運んだ薪は、以前から登山口にデポしている。小仲坊に立寄って遅れる梶野氏が到着する前に、モノレールに薪を積み、生熊氏の運転で終点まで1回運び上げる。

モノレールが戻って来る間の10時過ぎに梶野氏が到着。程なくモノレールが戻って来て、梶野氏寄贈の方形ちゃぶ台と額縁、補充用非常食等を積み、生熊・瀧本・川島はモノレールで終点へ。残りの方は、東北遠征の足慣らしを兼ねて歩いて登る。

モノレール終点から夫々の荷と薪を行仙宿へ担ぎ揚げる。行仙宿に11時前に到着し、①行者堂内の掃除。

②トイレのロール紙補充と使用済みトイレ紙の焼却。

③非常食箱内整理と非常食の補充。

④志納金、非常食と携帯充電器使用料の回収。

⑤監視カメラの調整。の作業を済ませ11時半前に昼食。



昼食しながら雑談

昼食後、各自手分けして左記の作業を実施した。

- ①小屋入口左横の雨水貯槽の水抜き掃除。
- ②水場の点検巡視(梶野・竹中)。
- ③薪割り。

④管理棟発電機室下・奥駆道の土留め横棧木取替と腐蝕木杭を

「くい丸」に取替えてジョレンで土石入れ。

⑤奥駆道を横切る排水トユパイプに踏板設置。

⑥発電機室下・奥駆道北側に横棧木を設置し「くい丸」で固定。

⑦発電機室前の雑木立木をチェーンソーで伐採し薪に切除。



水場に枯れ枝落下



滝になって流れる



ジョレンで石等除去



薪割り



管理棟発電機室下・奥駆道の土留め横棧木取替え



奥駆道を横切る排水トユパイプに踏板設置



発電機室前の雑木伐採



北側奥駆道に土留め横棧木設置



ブロワーで掃除

奥駆道の土留め横棧木は、管理棟北側鞍部に野積みの間伐材4本を運び使用した。

発電機室前のコンクリート舗装面は、陥没ひび割れし雨水が浸水し、奥駆道側の石垣が崩落させる事が懸念される。又、立木の根も悪影響していると思われる、発電機室の横と前の各1本をチェーンソーで伐採し、薪長さに切除した。出来るだけ早く陥没箇所に土砂等を入れ再舗装する必要がある。

チェーンソー木屑等の掃除は、発電機を始動させてブロワーで

吹き飛ばし綺麗にした。

作業を終え行仙宿から14時半に下山し、大日岳で使うセメント練り箱1個を担ぎ降ろした。

先行下山した児嶋さんは、先般サイドブレーキワイヤーを取替えられたが、ワイヤー端末がズリ抜けなげ様にカシメ金具を取付け、かしめる作業をされた。試運転は、沖崎、児嶋さんが実施し整備結果を再確認された。

防腐剤を塗布した丸太は、防腐剤は乾いたが、防腐剤が所々塗れていない丸太がある。雨等で濡れて水分が多く防腐剤が浸透しなかつたと思われる、乾かして二度塗りする必要がある。

さん木入れて積み込み、トタンを被せて保管した。

児嶋車(1屯トラック)は、ソーラーパネル発電で蓄電し、インバーターで100V電源となっているので、電気ポットで湯を沸かして、作業が終わると同時に「喫茶児嶋」が開店し、コーヒーを飲みながら、本日の作業参加者の写真を撮り解散した。



ワイヤーにカシメ金具取付け モノレール試運転

本日の参加者

尚、児嶋さんは、腐食の第一ベンチに代わるベンチを作製しトラックに積込んで来られたが、重いので後日ベンチを一旦分解して運び揚げて、再組立する事にした。

行動タイム

9:30登山口→9:40防腐剤塗布10:05→登山口10:10→モノレール
終点10:20→10:45行仙宿→作業→11:20昼食12:15→各作業→行
仙宿14:30→15:00登山口→モノレール整備15:25→解散15:35。

(記：川島、写真：川島・梶野)